

STALNI SUDSKI VJEŠTAK

za promet i vozila

MATIĆ ANTO, dipl. ing.

V.Kovačića 3, 10020 Zagreb; Tel/Fax: 01 6142353; Mob: 091 731 48 76; E-mail: anto.paming@gmail.com

Naručitelj: JURE MATKOVIĆ stečajni upravitelj
Rijeka, Labinska 18
OIB: 77997550993

Vaš znak/predmet:

Stečajna masa iz dužnika
K.O.E.L.-PROMET d.o.o. Zagreb
OIB: 37454626720

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

NALAZ I MIŠLJENJE

Priključno vozilo / poluprikolica

SCHMITZ SCS 24/L-13.62 // reg. ozn. ZG 9028-AI

Tržišna vrijednost vozila na dan procjene 13.03.2019. godine, iznosi

V_{vt} = 6.541,00 kn

(slovima: šesttisućapetstočetrestjedna kuna)

Zagreb, 13.03.2019. godine

Na zahtjev **Jure Matković** iz Rijeke, stečajnog upravitelja stečajne mase iza dužnika K.O.E.L.-PROMET d.o.o. Zagreb, izvršio sam procjenu tržišne vrijednosti predmetnog rabljenog priključnog vozila/poluprikolica SCHMITZ SCS 24/L-1362 reg.ozn. ZG 9028-AI.

Nakon očevidnih radnji, pregleda dost.fotografija predmetnog vozila, uvida u dokumentaciju, te drugih prikupljenih informacija, dajem slijedeći:

NALAZ I MIŠLJENJE

o procjeni tržišne vrijednosti rabljenog priključnog vozila

1. OSNOVNI PODACI O VOZILU

-Vrsta vozila:..... O2-priključno vozilo
 -Registarske oznaka/posljednja:..... **ZG 9028-AI**
 -Marka vozila:..... **SCHMITZ**
 -Tip / Model: **SCS 24/L-13.62**
 -Oblik karoserije: Poluprikolica, cerada
 -Broj šasije:..... WSMS6980000504941
 -Obujam tovarnog prostora: 94.00 m³
 -Godina proizvodnje:..... 2002 .
 -Datum prve registracije/Datum odjave:..... 2002 (točan datum nepoznat) / nepoznat
 -Broj osovine / kotača:..... 3 / 12 ... gume 385/65 R22.5.../Am. potpuna/
 -Dimenzije / dužina/širina/visina:..... 13720 / 2550 / 4000 mm
 -Masa prazne prikolice / DN / NDM:..... 6285 kg/ 32715 kg/ 39000 kg
 -Vrsta ovjesa/materijal izrade: zračni / čelik
 -Tehnička ispravnost: neispravno, oštećeno, neregistrirano
 -Opće stanje vozila:..... LOŠE / van upotrebe preko 10 godina
 -Veća ulaganja unatrag 2 godine: NE
 -Starost na dan procjene: 16 godina i 8 mjeseci
 -Mjesto i datum pregleda: (samo dost.fotogr. i dokument.): Zagreb, 13.03.2019. godine

2. ZAPAZANJA, oštećenja, nedostaci

Pregledom dostavljenih mi fotografija vozila, uvida u dokumentaciju i prikupljenih informacija, utvrdio sam slijedeće:

Navodno, poluprikolica je oštećena jer se nakon godinu dana prevrnula sa teretom u mjestu Prnjavor BiH, i kao takva se nalazi parkirana na otvorenom prostoru u Velikogoričkoj 1 lekneno, Velika Gorica. U nezgodi je na poluprikolici nastupila totalna šteta (postoji zapisnik policije i izvid štete od osiguravajućeg društva)

Školjka/Karoserija: ne/kpl, oštećenjana na više mjesta-totalna šteta, udubljenja, po cijeloj površini podvozja-šasije jaka korozija (šasija zahrđala) potrebno pjeskarenje, ovjesi loši-dotrajali, cerada oštećena.

Lak: originalni, na cijeloj površini šasije jaka korozija i lak oštećen, potrebno pjeskarenje i lakiranje kpl. šasije.

Mehanika: potrebna zamjena ovjesa, zračnih jastuka, ogibljenja, osvježanje spojeva, upitna ispravnost zračne instalacije, svjetlosne signalizacije, ogibljenja, kočionog sistema (kočnica).
Ostalo: Istrošenost guma potpuna, neupotrebljive, potrebna zamjena kpl. guma, opće stanje poluprikolice jako loše.

3. VRIJEDNOST VOZILA

3.1. Novonabavna cijena vozila

$$NNC_v = 218.041,43 \text{ kn}$$

-Katalog orijentacijskih cijena motornih vozila CVH I/19-
 JOM: G.0923.00005

3.2. Vrijednost vozila prema starosti

Predviđeni vijek trajanja vozila je 12 godina ... ($V_v = 20\% \times NNC_v$). Za vozila starija od 12 godina vrijednost se umanjuje po 0,2 posto za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

Za starost vozila 16 godina i 8 mjeseci, vrijednost vozila iznosi 10 posto od novonabavne cijene vozila.

$$V_{Vs} = 10 \% \times NNC_v = 10/100 \times 218.041,43 = 21.804,00 \text{ kn}$$

Odnosi se na kompletno i ispravno vozilo!

3.3. Ispravak vrijednosti vozila

3.3.1. Ispravak vrijednosti vozila po ostalim kriterijima

- Opće stanje vozila:	- 3,0 %
- Način eksploatacije:	- 1,0 %
- Zastarjelost tipa:	- 0,0 %
- Ponuda i potražnja na tržištu:	- 0,0 %
- Investicijska ulaganja:	0,0 %
- Umanjenje vrijednosti zbog neispravnosti i nekompletnosti:	- 3,0 %

Ukupno ispravak: - 7,0 %

3.4. Tržišna vrijednost vozila

Uzimajući u obzir godine starosti vozila/poluprikolice, godine van upotrebe/ležanje, opće stanje, neispravnost, oštećenja, i ukupan ispravak vrijednosti vozila, nalazim da vrijednost predmetnog vozila na dan procjene iznosi:

$$V_{vt} = (20 - /10,0+7,0/)\% \times NNC_v = 3,0 \% \times NNC_v$$

$$V_{vt} = 218.041,43 \times 3,0/100 = 6.541,00 \text{ kn}$$

3. MIŠLJENJE

Na osnovu cijene novog vozila, starosti, općeg stanja, oštećenja, neispravnosti, vizualnog pregleda vozila i izračuna, proizlazi sljedeće:

- Tržišna vrijednost predmetnog vozila / poluprikolice SCHMITZ 24/L, na dan procjene 13.03.2019.godine, iznosi:

$$\underline{V_{vt} = 6.541,00 \text{ kn}}$$

(slovima: šesttisućapetstočetredesetjedna kuna)

Obzirom na godinu proizvodnje predmetnog vozila, godinu prestanka proizvodnje predmetnog modela, neupotrebe vozila preko 10 godina (ležanje) i opće tehničko stanje vozila, nalazim da je popravak vozila ekonomski i tehničko neopravdan. Da bi se vozilo dovelo u tehnički ispravno stanje bila bi potrebna znatna ulaganja (dijelovi, materijal, rad).

Mišljenja sam da bi najcjelishodnije bilo predmetno vozilo zbrinuti kao otpadni materijal, odnosno kao sekundarnu sirovinu po otkupnoj cijeni kn/kg.

- Tržišna vrijednost predmetnog vozila kao otpadnog materijala, iznosi oko:

$$V_{vt} = \text{masa vozila u kg} \times \text{cijena 1 kg otpadnog materijala}$$

$$V_{vt} = M_v \times C_{om} = 6285 \times 1,00 = 6.285,00 \text{ kn}$$

gdje je:

M_v - masa ostatka vozila u kg

C_{om} - cijena 1 kg otpadnog materijala (na dan procjene vozila oko 1,00 kn/kg)

U Zagrebu, 13.03.2019.godine



Procjenu izradio:
Vještak, Matić Anto

Prilog: Fotografije vozila 3 kom.

